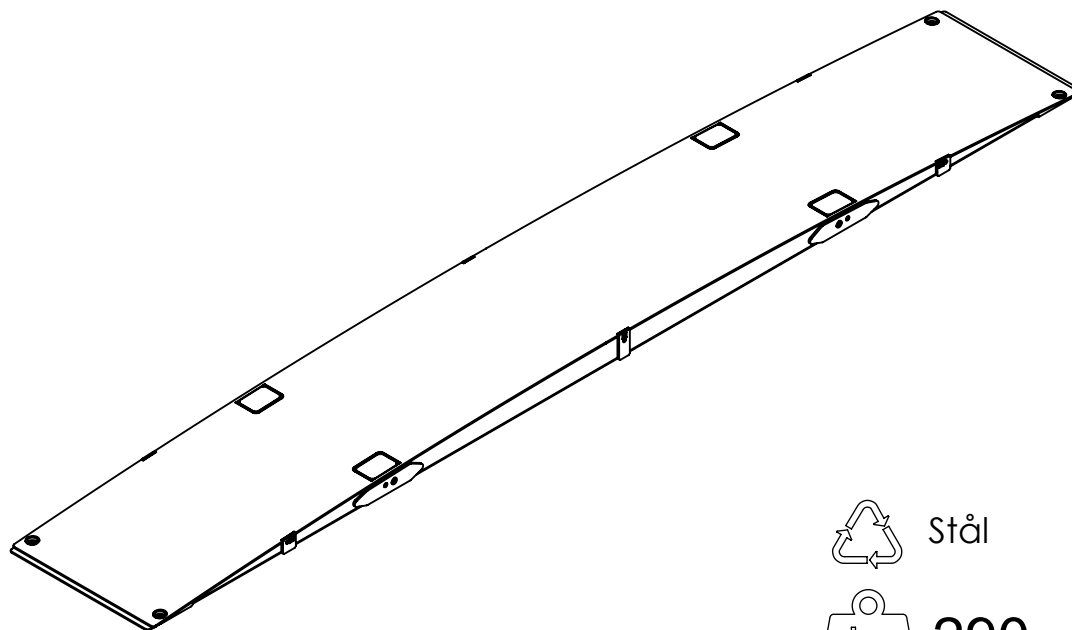
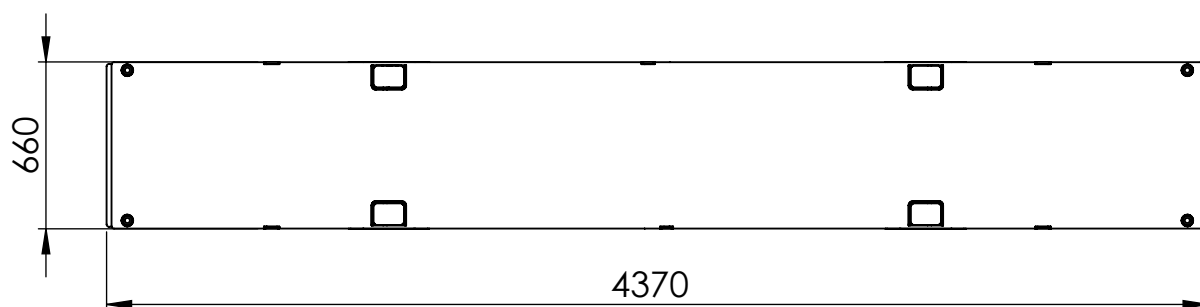
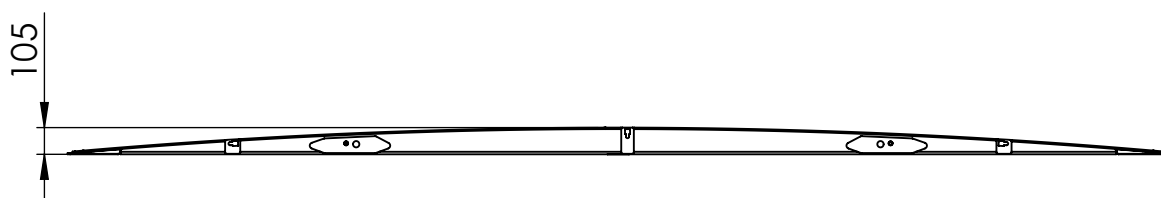


## Trafikbro 4 m

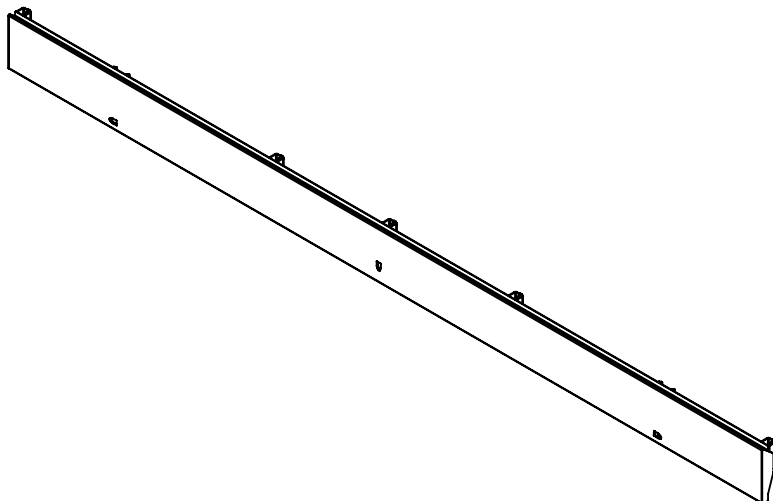


[mm]

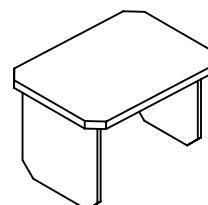


## Tillbehör

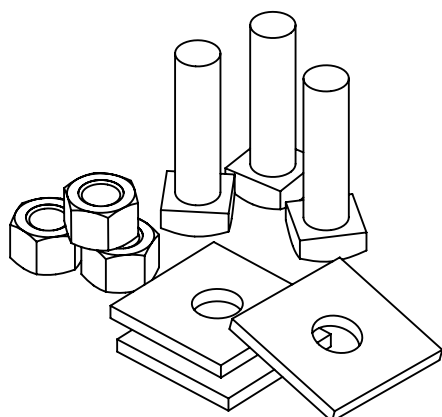
8340774 - Fotlist



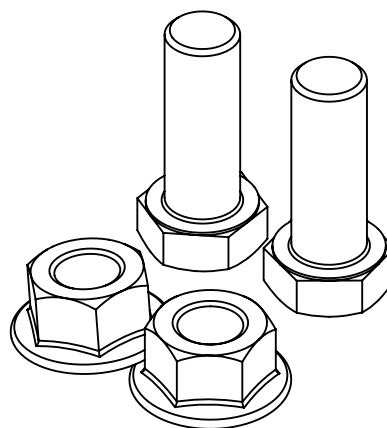
8341051 - Täcklock



8343976 - Fotlist skruv kit



8343980 - Bro skruv kit

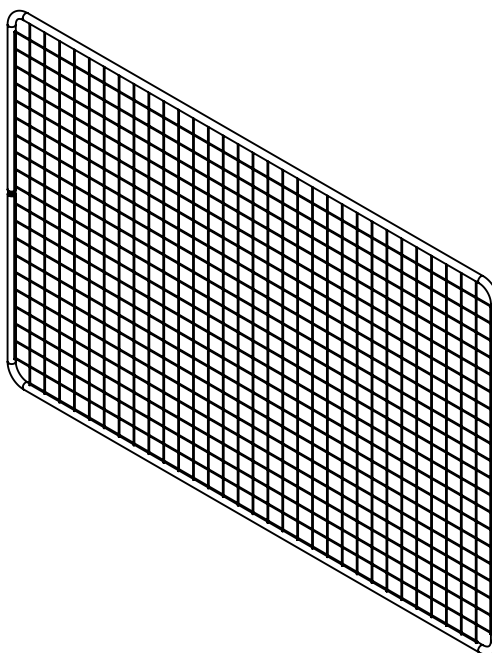


## Tillbehör

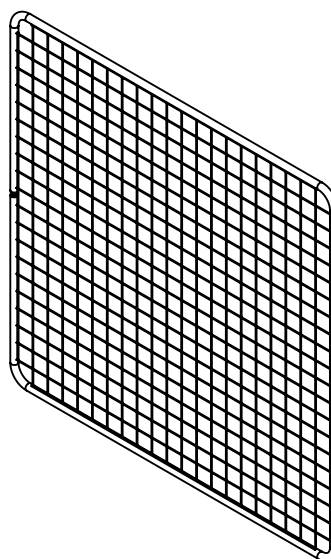
833281 - GC-stolpe



833191 - GC-räcke 2.1 m



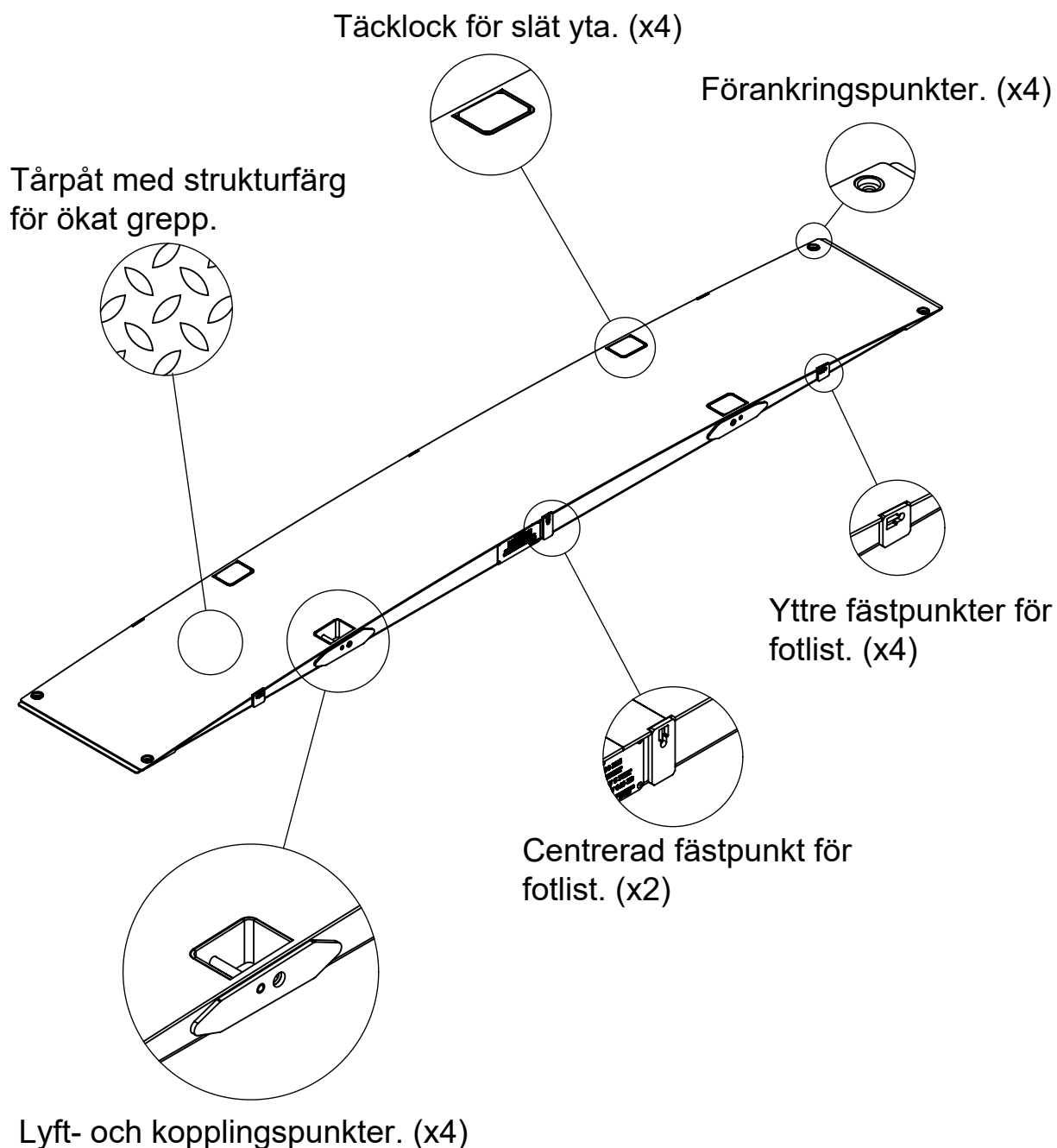
833075 - AT Fence 1.4 m



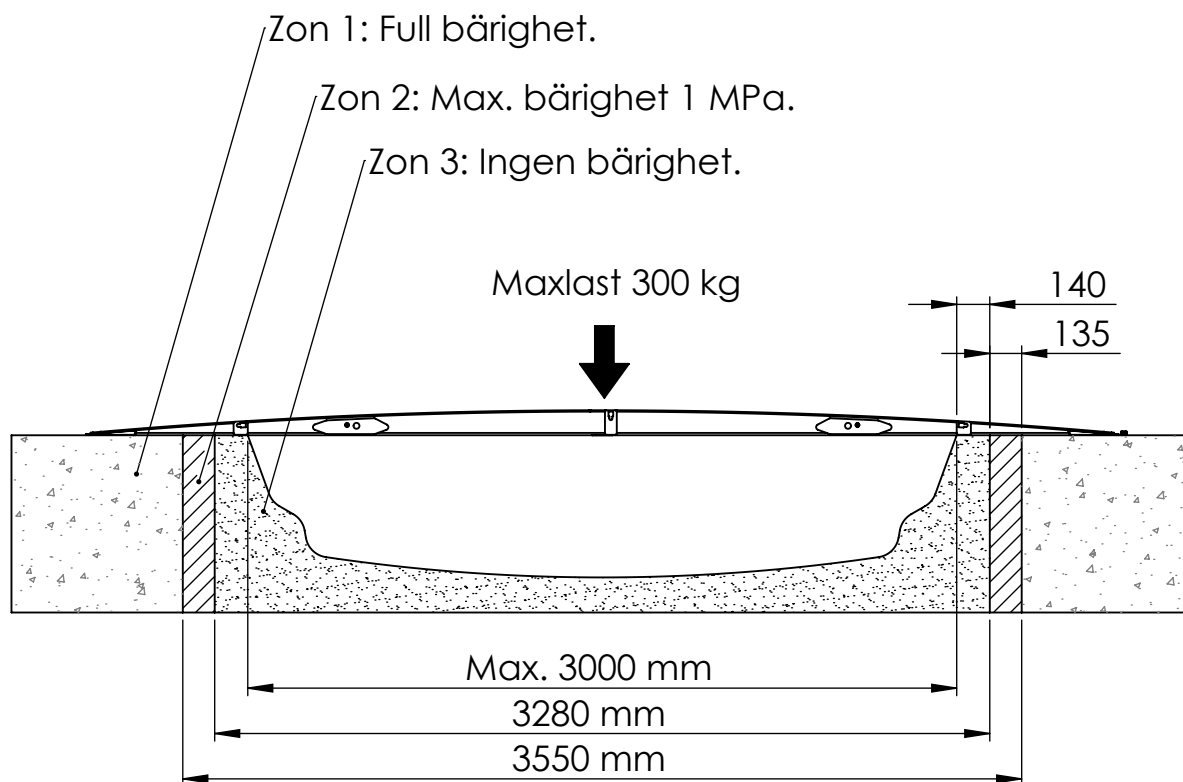
833275 - Hållare till GC-räcke



## Produktdetaljer

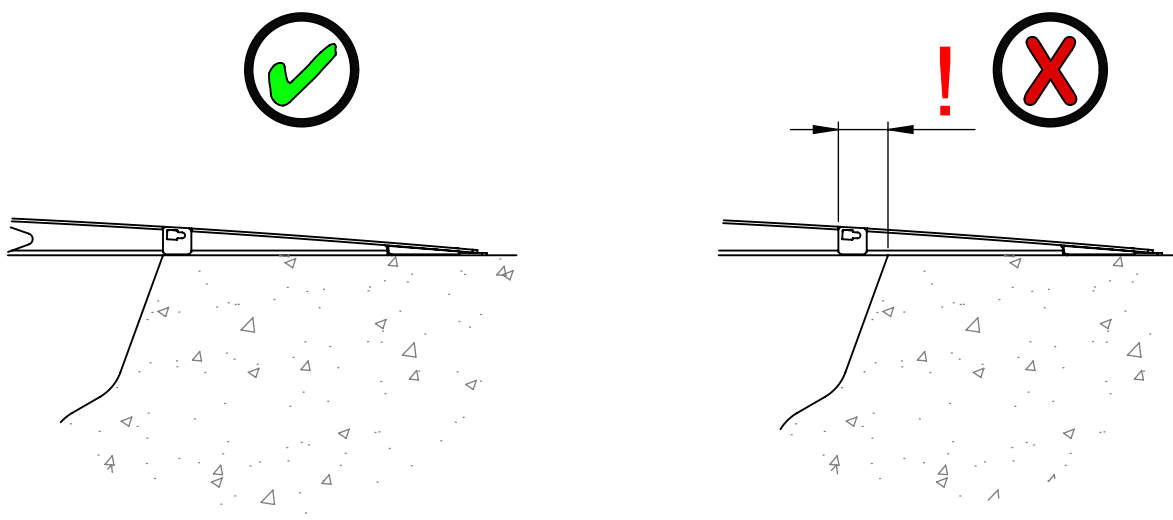


## Fritt spann - Gång- och cykeltrafik

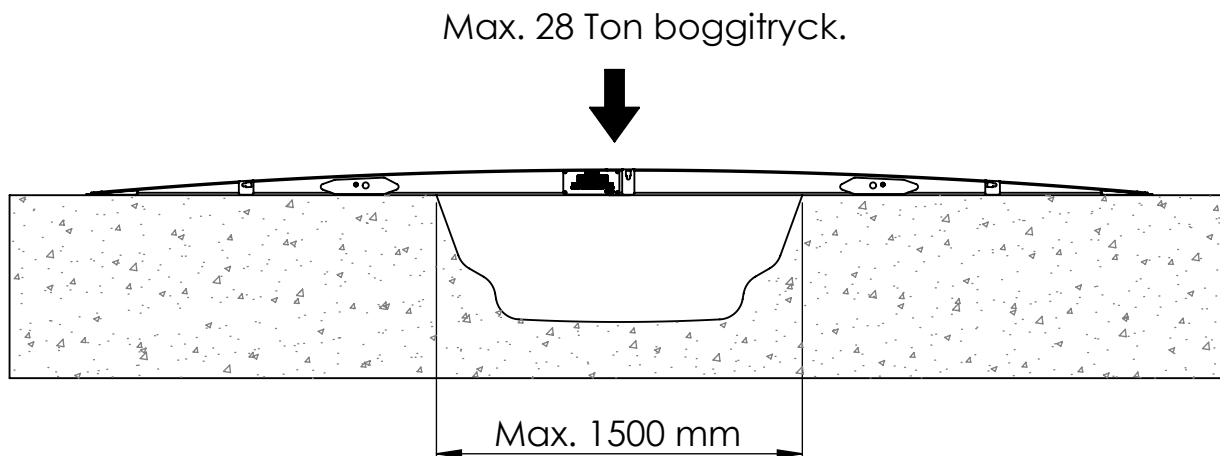


**! Max. fritt spann är endast avsett för gång- och cykeltrafik.**

Beräkningsdata avseende markbärrighet är hämtat från Svenska Boverket.



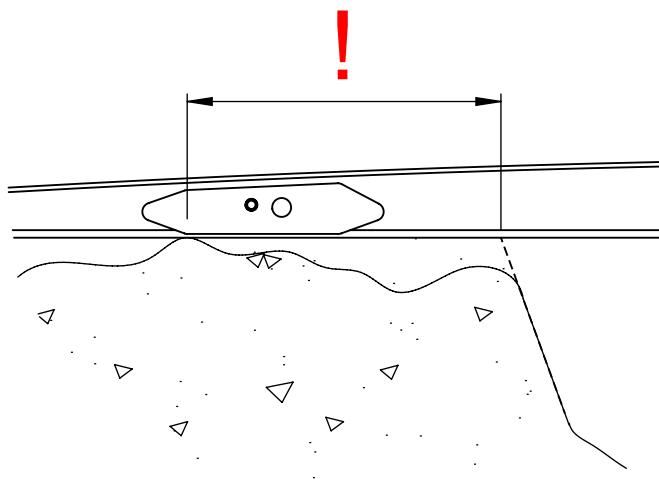
## Fritt spann - Fordonstrafik



För fordonstrafik måste det fria spannet hållas under 1,5 m. Maximalt boggitryck för passerande fordon får inte överstiga 28 500 kg vilket motsvarar BK1 i TRVK Bro 11.



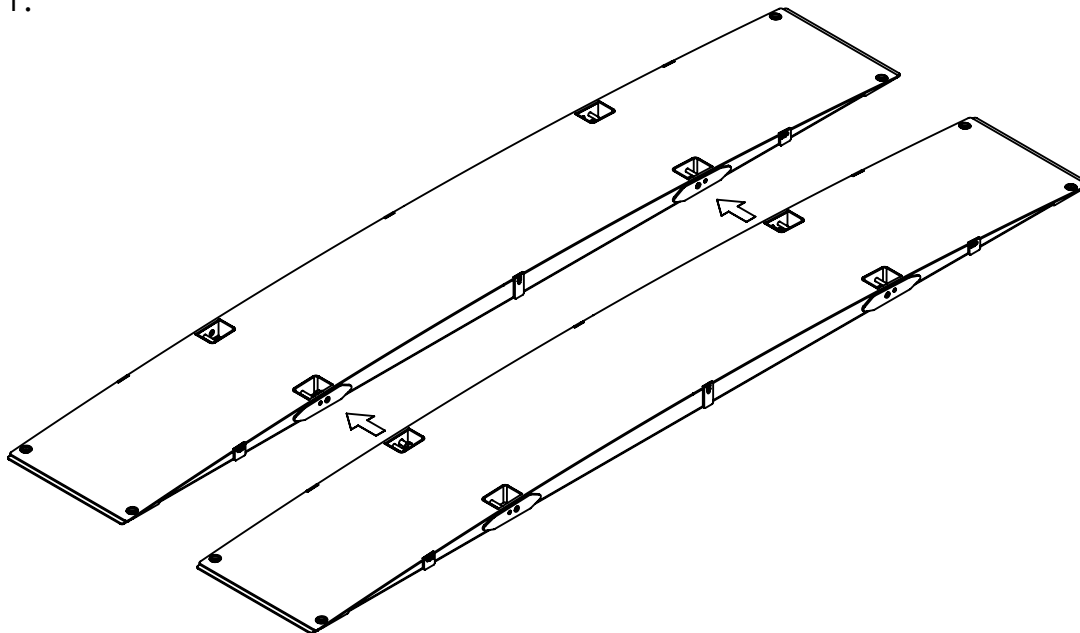
**Att öka det fria spannet till mer än 1,5 m minskar bronns lastbärande kapacitet markant.**



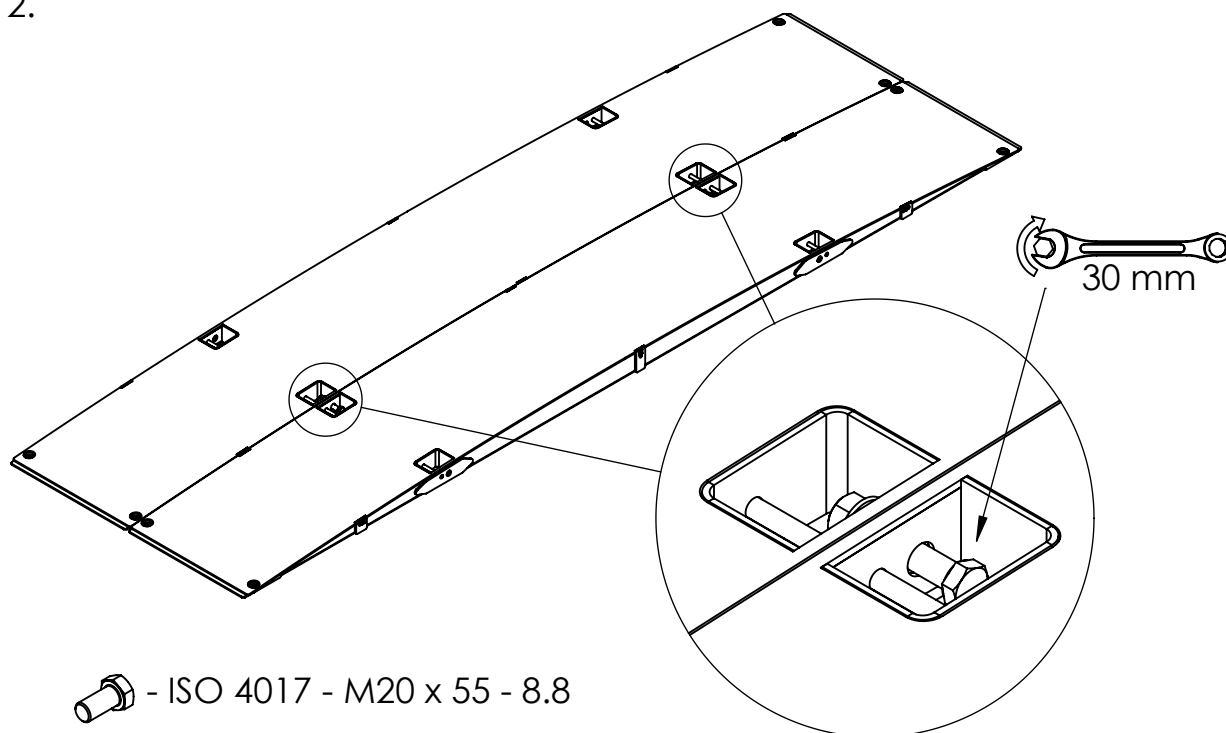
**Säkerställ att bronns stödpunkter är plana och att bron har fullt stöd.**


# Montage


1.



2.



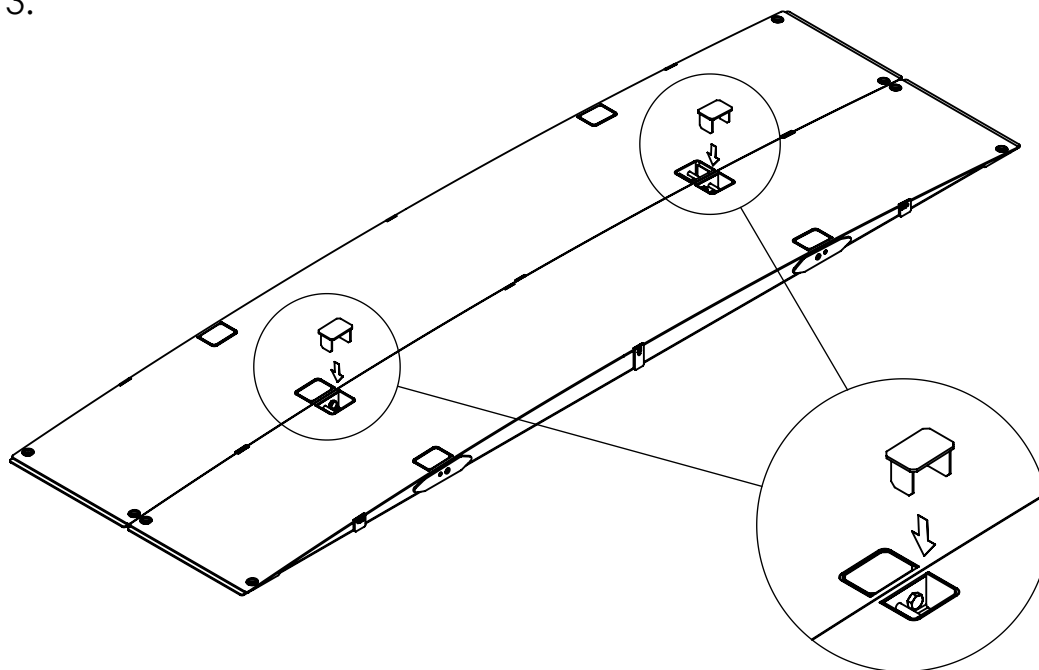
 - ISO 4017 - M20 x 55 - 8.8

 - ISO 4161 - M20 - 8

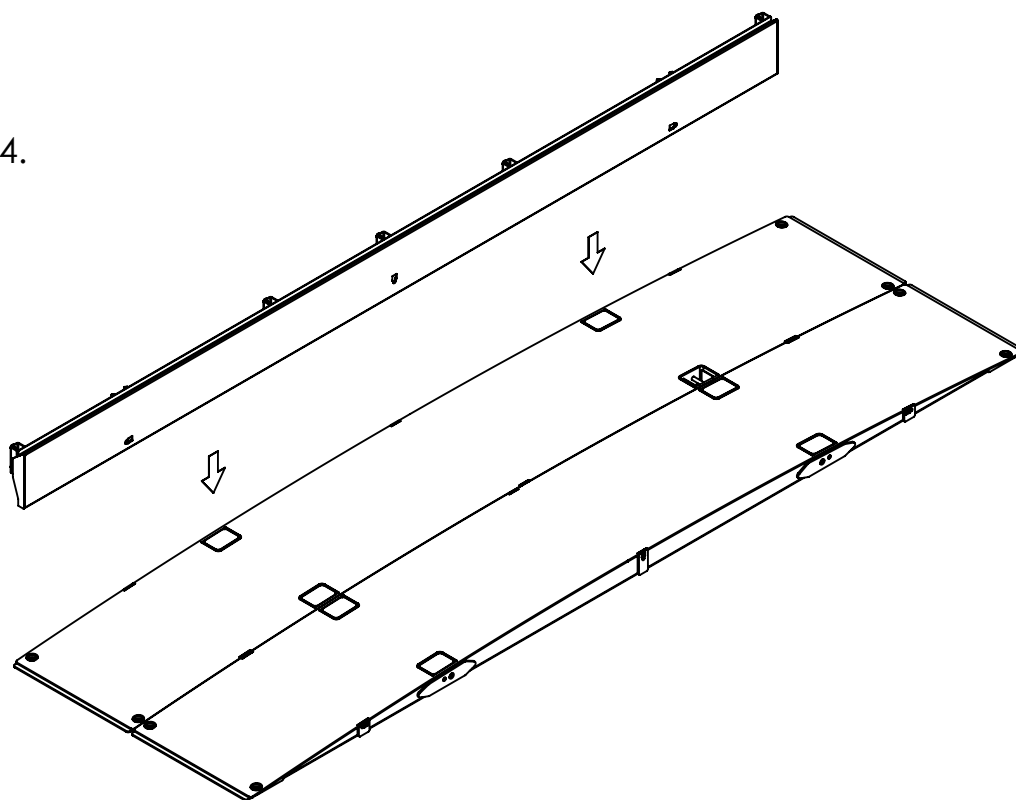
**Koppla samman brosegment tills önskad bredd uppnåts.**

# Montage

3.



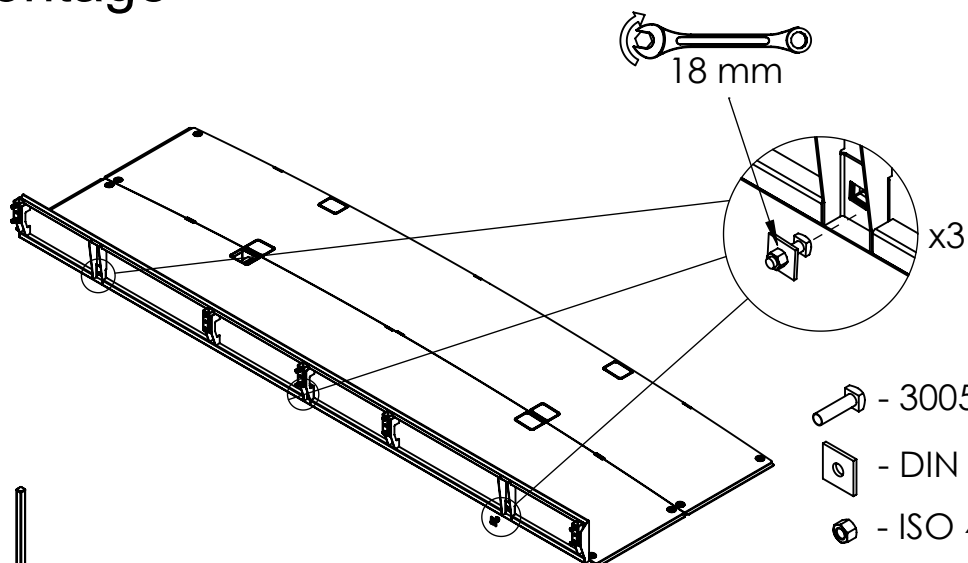
4.



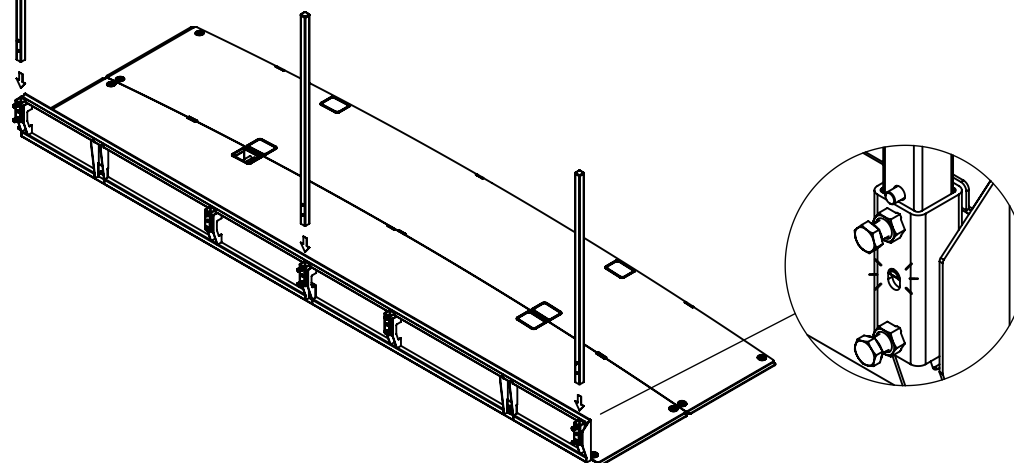


# Montage

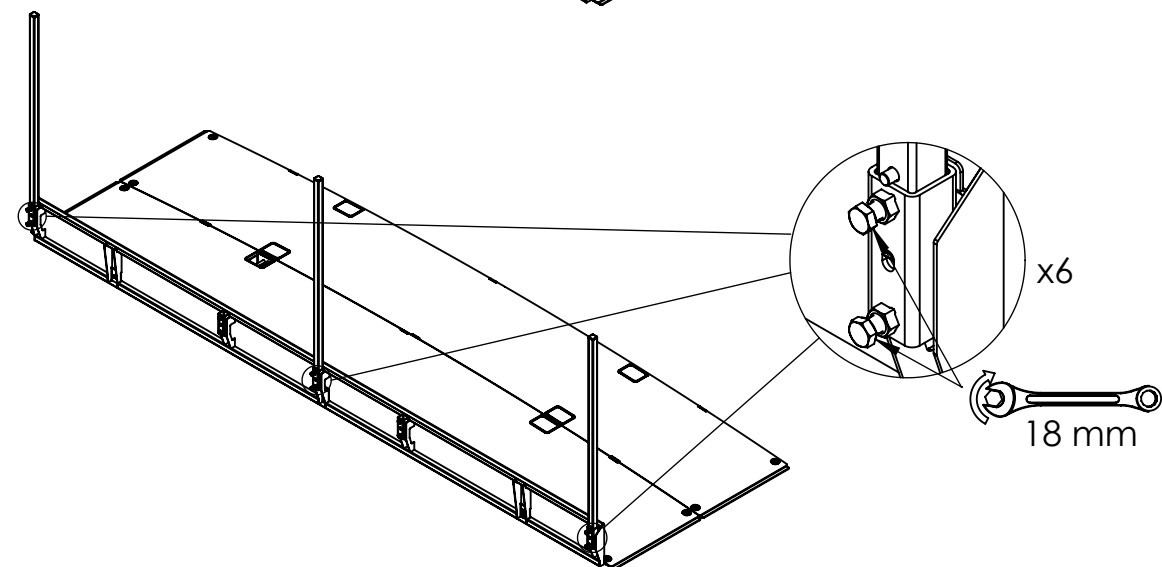
5.



6.



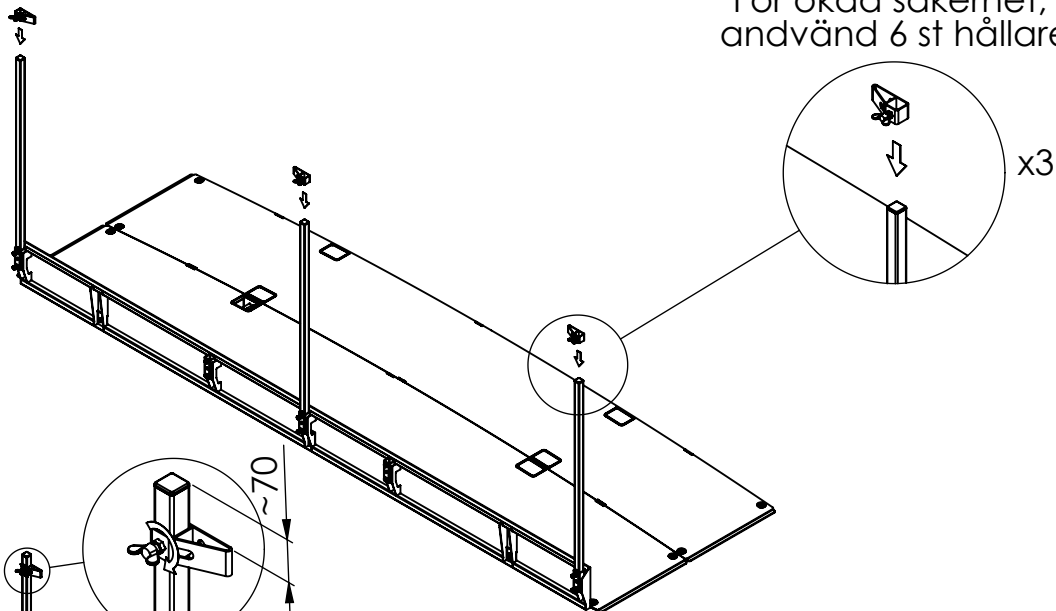
7.



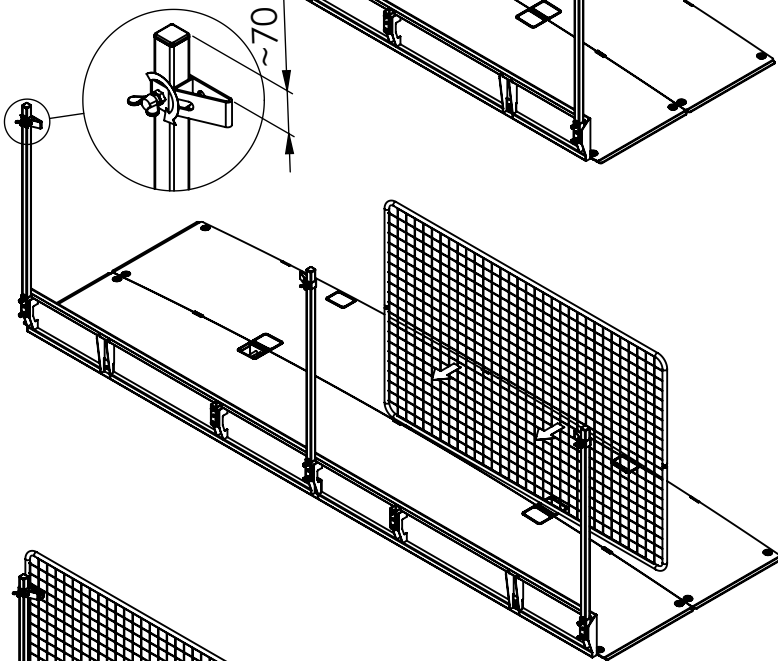
# Montage

8.

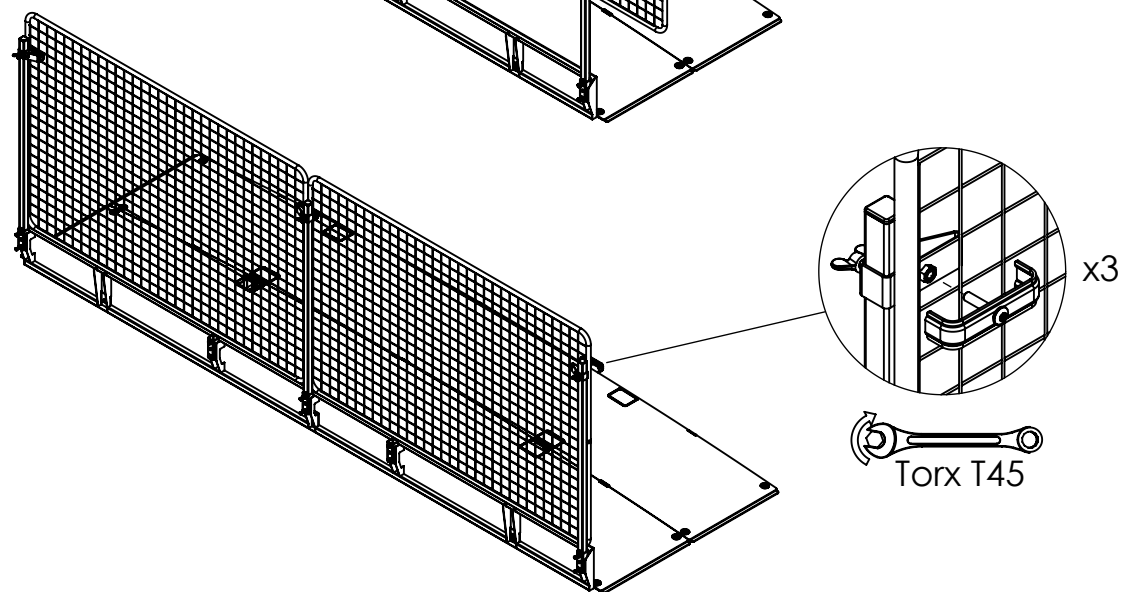
För ökad säkerhet,  
använd 6 st hållare



9.

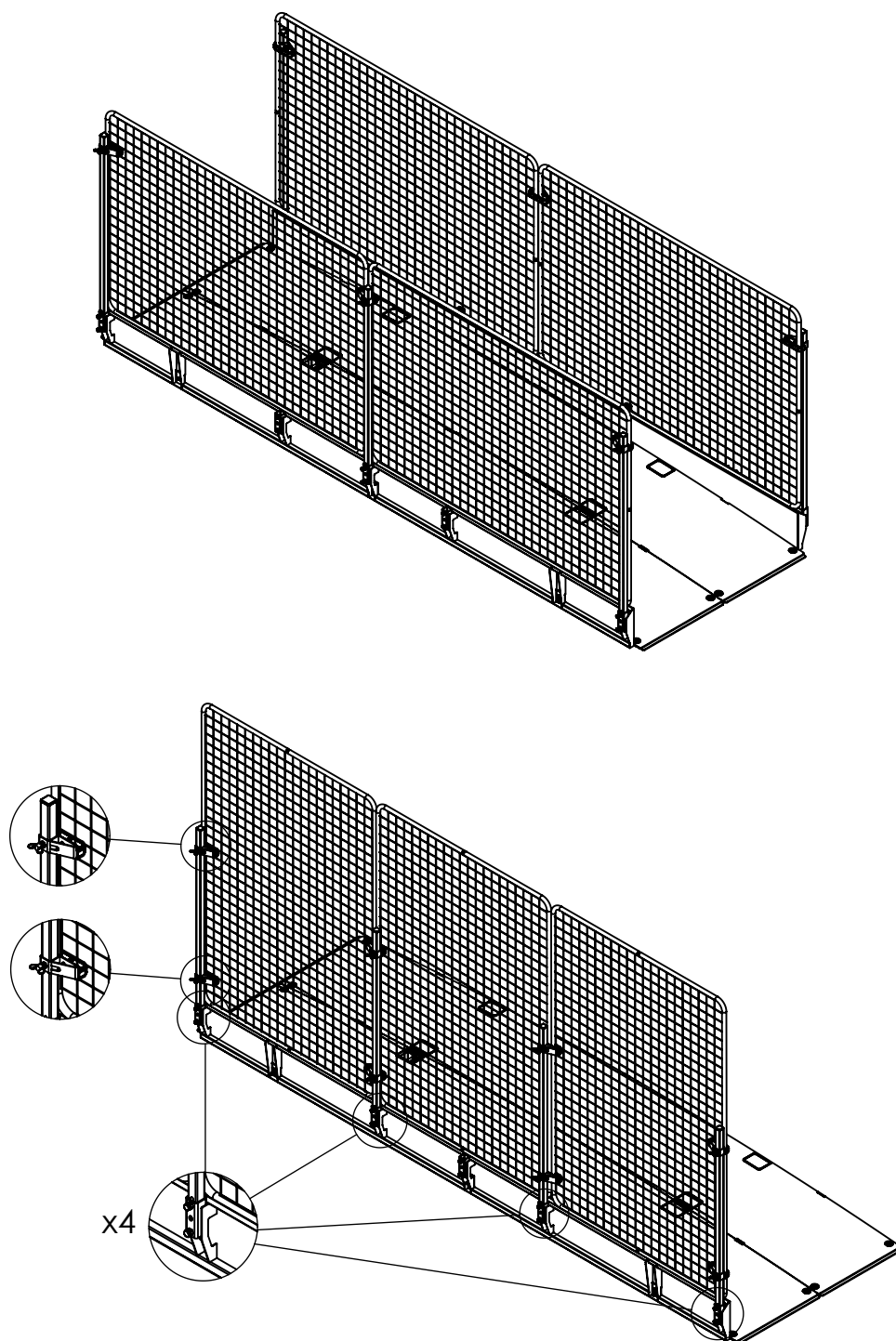


10.



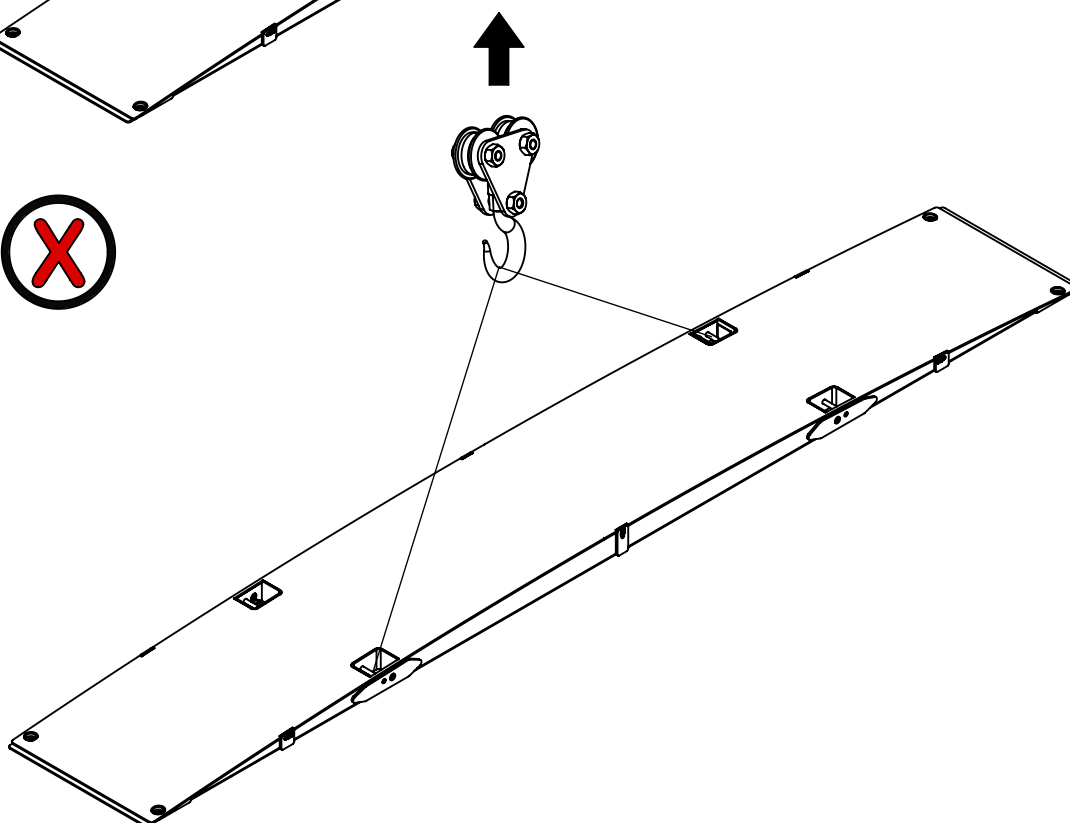
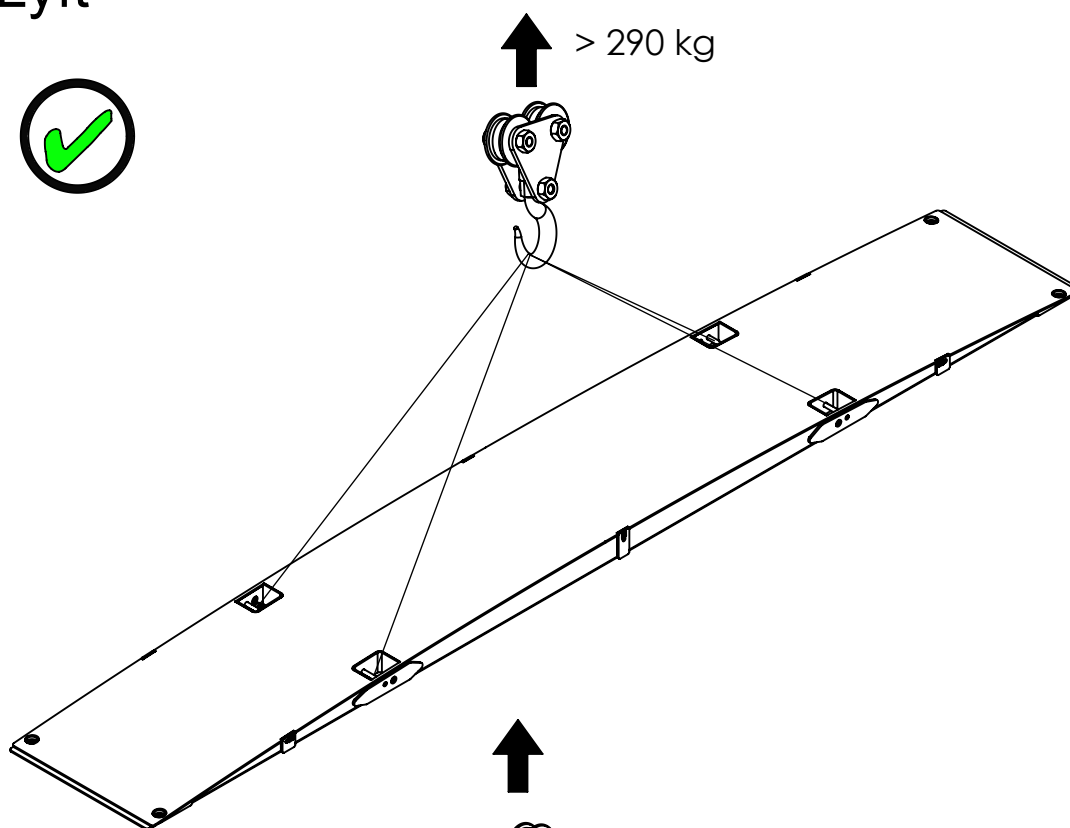
## Montage

11. Upprepa steg 4 - 10 på den andra sidan.



Exempel på uppsällning med stående GC-Räcke  
- 4 stolpar  
- 8 hållare

# Lyft



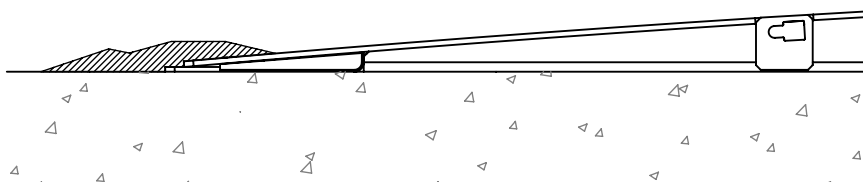
Lyft **ALDRIG** sammankopplade brosegment.

## Lifting

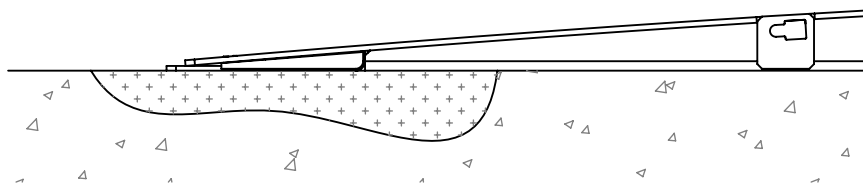
Säkerställ att bron inte sitter fast i marken innan ett lyft påbörjas. Detta kan annars överbelasta brons lyftpunkter och lyftutrustningen.

Exempel på situationer som kan öka lasten under lyft:

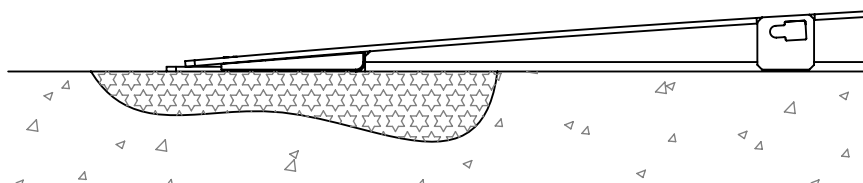
- Asfalt för fixering av bro.



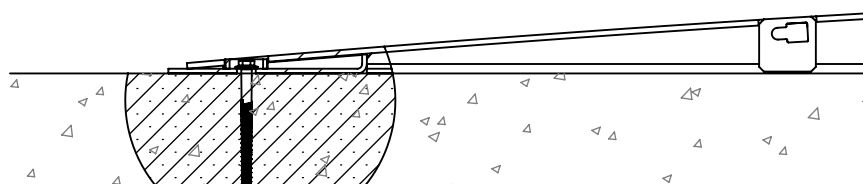
- Suger fast i underlaget.



- Fastfrusen i marken.



- Förankrad i marken.



## Kontroll

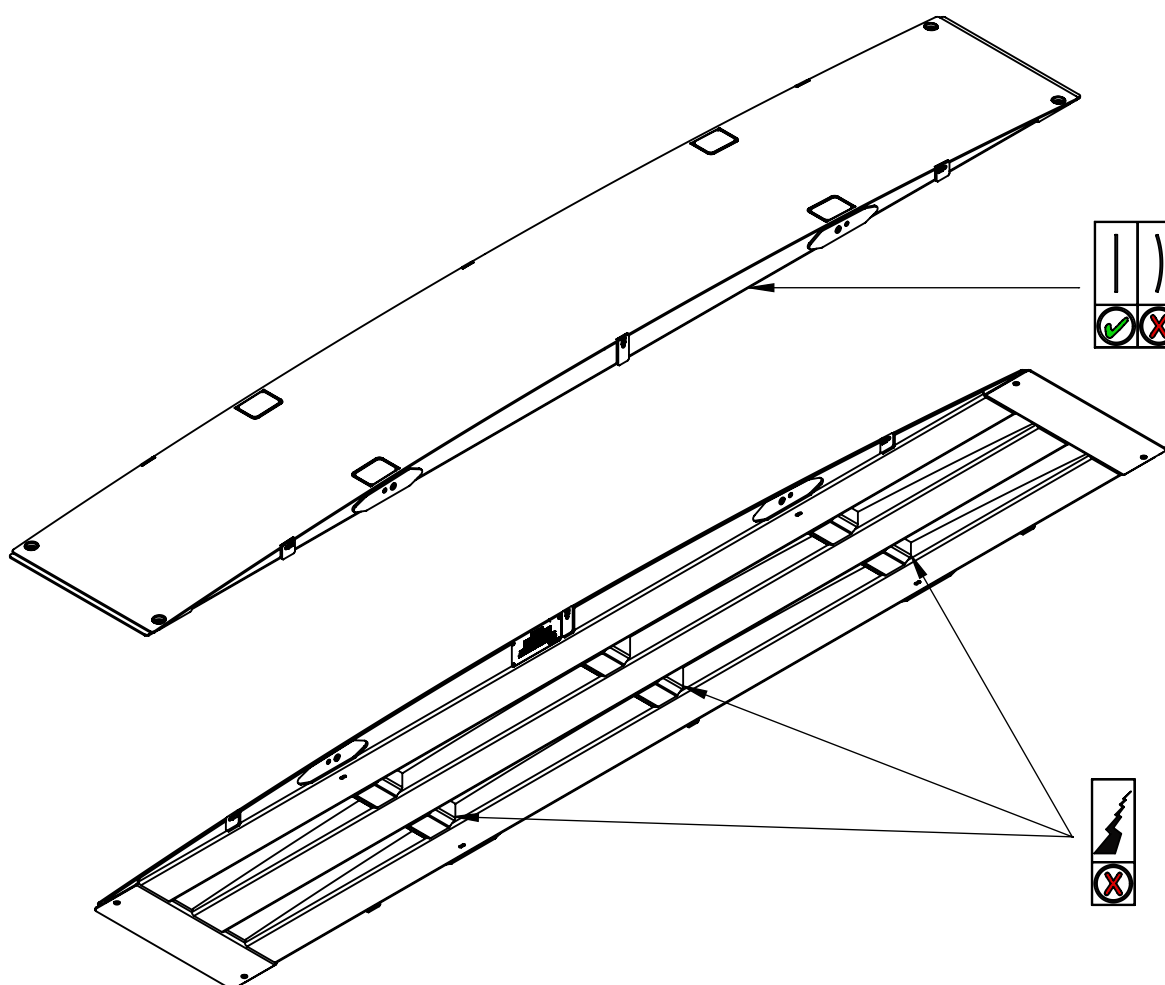
Innan varje användning rekommenderas en enklare kontroll:

- Visuell inspektion av synliga skador på brons komponenter.
- Uppenbara defekter i svetsar på synliga ytor.

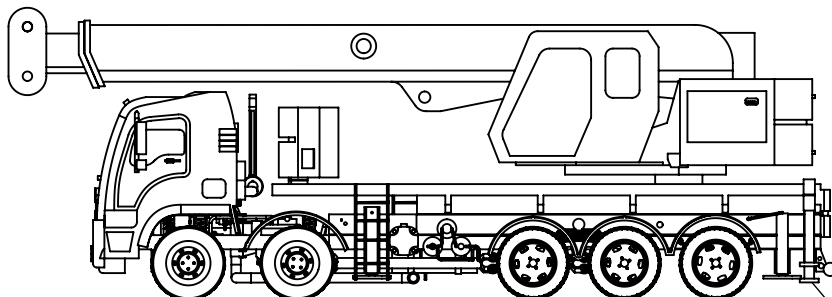
Kontrollera årligen bron mot följande:

- Sprickbildning i eller runt svetsar, även på brons undersida.
- Rost runt svetsar.
- Sprickbildning eller deformationer i brons lyftpunkter.
- Brons rakhet, en böjd bro indikerar att bron har blivit överbelastad.

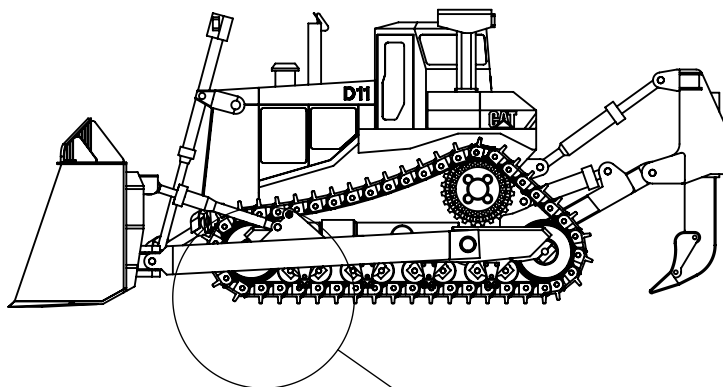
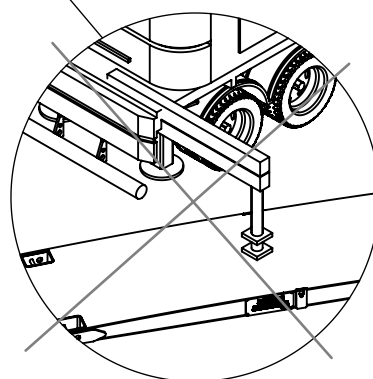
För bedömning av skador, kontakta Worxsafe.



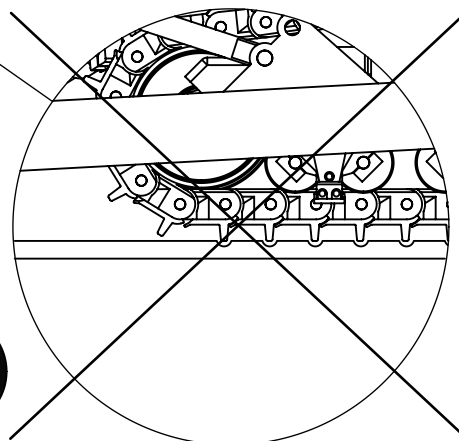
## Belastningsfall att undvika



Stödben får inte anbringas på trafikbro p.g.a. hög punktlast.



Risk för buckling vid överfart med banddrivna fordon.







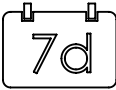


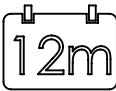


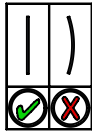







**GENERELLT**

- Läs alltid igenom tillverkarens anvisningar för att säkerställa att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.
- Vid oklarheter, kontakta tillverkaren eller aktuellt säljställe.
- Blanda aldrig produkter av olika fabrikat med varandra.
- Respektera alltid specificerade belastningsbegränsningar.

**FÖRVARING**

- Förvara i möjligaste mån produkterna i icke-korrosiv miljö.
- Tänk på att förvara produkterna på enligt tillverkaren avsett vis exempelvis vid stapling för att minimera risken för skador i samband med vältnig eller liknande.

 Teknisk information	 Vikt	 Nm Momentdra skruvförband
 Inspektera	 Återvinning	 Lossa skruvförband
 Inspektionsintervall i dagar	 Korrekt	 Max tillåten vindhastighet
 Inspektionsintervall i månader	 Inkorrekt	 Kraft
 Kontrollera rakhet	 Se upp!	 Moment
 Kontrollera sprickbildning	 Drag åt skruvförband	 "Trä i"