



# Ajoneuvoliikenteen kontrollointi

**UUTTA: Siirrettävä ajonestopylväs Hörmann OktaBlock**

sertifioitu BSI PAS68:2013:n ja IWA-14-1:2013:n

tai Saksan poliisin siirrettäviä ajonestolaitteita koskevan teknisen direktiivin mukaisesti

**HÖRMANN**

# Siirrettävä ajonestopylväs Hörmann OktaBlock

Sertifioitu BSI PAS68:2013:n ja IWA-14-1:2013:n tai Saksan poliisin siirrettäviä ajonestolaitteita koskevan teknisen direktiivin mukaisesti



## Sertifioitu henkilösuoja

Siirrettävä ajonestopylväs Hörmann OktaBlock suojaa sisäänajoteitä ja sisäänkäyntejä ulkoilmatapahtumissa ja estää tehokkaasti moottoriajoneuvojen pääsyn kohteisiin.

OktaBlock on sertifioitu **yksittäismoduulina** seuraavien törmäystestistandardien mukaisesti:

### Kansainväliset standardit BSI PAS68:2013 ja IWA-14-1:2013 Norm-Crash-Test "N2/N2A"

Tässä standardoidussa Norm-Crash-Test-törmäystestissä miehittämätön luokan N2/N2A kuorma-auto ajaa **7,5 tonnin testipainolla ja 50 km/h:n nopeudella** estettä kohti. Tästä aiheutuu 750 000 joulen törmäysenergia.

tai

### Saksan poliisin tekninen direktiivi siirrettäville ajonestolaitteille

Tässä vieläkin tiukemmassa testissä suoritetaan törmäys alle 90°:n kulmassa ja alle 45°:n kulmassa. Lisäksi testi suoritetaan määrällä ajoradalla eikä ajoneuvo saa olla enää ajokunnossa törmäyksen jälkeen. Tässä testissä suurin törmäysenergia on jopa 986 000 joulea.

Toisin kuin monissa kilpailevissa tuotteissa, **yksittäisen** moduulin sertifiointin ansiosta käyttöön ei vaadita useampia moduuleja. Tämä mahdollistaa optimaalisen sijoitteluvapauden ja varmistaa hätäpoistumismahdollisuuden.

## Maksimaalinen joustavuus

Olipa vastuullasi sitten kaupunkitapahtuma keväällä, festivaali kesällä tai joulumarkkinat talvella, siirrettävän ajonestopylvään avulla **suojat erilaiset tapahtumat ajasta ja paikasta riippumatta kustannustehokkaasti**. Lisäksi vältyt kiinteästi asennettavien suojapaalujen ja puomilaitteiden vaatimilta rakenteellisilta toimenpiteiltä kaikissa tapahtumapaikoissa. Asennusta ja käyttöä varten ei tarvita ankkurointia alustaan eikä syöttöjohtojen liittämistä.

Symmetrisen rakenteensa ansiosta Hörmann OktaBlockissa **ei ole esimääritettyä törmäyspuolta, joten se voi torjua ajoneuvot joka suunnasta**. Pollareiden asentaminen on siis helppoa ja erittäin joustavaa. Järjestelmä täydentää kiinteästi asennettuja törmäyssuojalaitteita alueilla, joissa kiinnityksien asentaminen alustaan ei ole mahdollista rakennusteknisistä syistä.

## Yksilöllinen turvallisuuskonsepti

OktaBlock-pylväitä voi käyttää **yksittäin, rivissä tai vapaasti aseteltuna**. Niiden avulla on mahdollista **toteuttaa yksilöllisiä suojauskonsepteja, jotka on määritetty erityisten vaatimusten mukaan**. Lisäksi pollarit tarjoavat aina esteettömän hätäpoistumistien ilman näköestettä.

Hörmann OktaBlock sopii myös kapeille kaduille sekä esimerkiksi kävelyteille tai pyöräteille, joiden tehokkaaseen ja standardinmukaiseen suojaukseen liittyy usein yksi moduuli. **Sulun voi toteuttaa halutun levyisenä** tai kanavasulkuna, ja hälytys- ja pelastusajoneuvoille on mahdollista määrittää läpiajokohdat.

Hörmann OktaBlockin muotoilu on huomiota herättämättömän tyylikäs.



Kuvassa näkyy OktaBlock TR

## Yksinkertainen logistiikka

**Valmiiksi asennetut yksittäiset pylväät** voidaan asettaa paikalleen normaalilla nostoajoneuvolla tai trukilla ja asettaa paikalleen ja purkaa helposti ja nopeasti paikan päällä ilman teknistä erityisosaamista.

Pollarin kannessa olevan **M20-rengaslenkin** ansiosta pylvästä voi liikuttaa helposti nosturilla tai trukilla.

Lisäksi innovatiivinen ajonestopylväs on **suojattu ilkivallalta eikä se vaadi valvontaa** ennen tapahtumaa tai sen aikana. Yksittäiselementit voidaan varastoida ulkotiloissa ja pienikokoisina ne mahtuvat tavallisen kuorma-auton kyytiin.



Zufahrtskontrollsysteme  
Pollar, Stützpfähle, Sperren, Park- und Verkehrslenkungsanlagen  
**HÖRMANN**

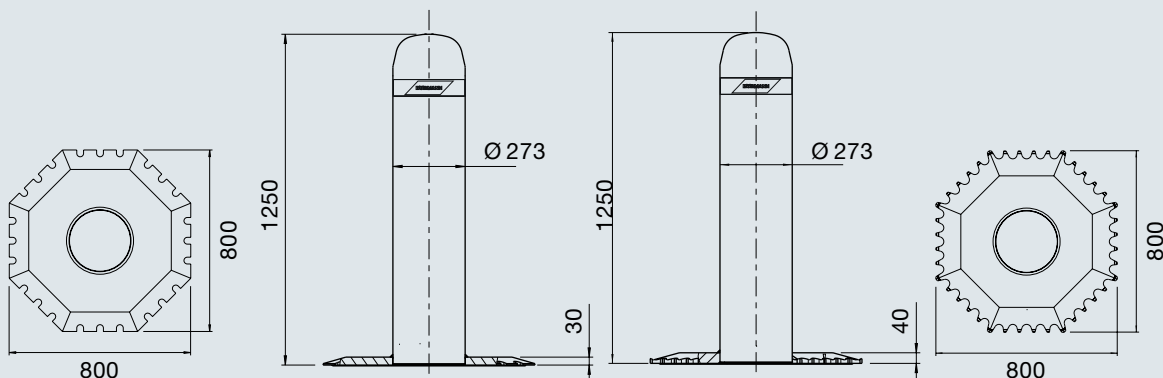
Löydät koko valikoiman  
ajoneuvoliikenteen  
kontrolliin pääesitteestä.

# Siirrettävä ajonestopylväs Hörmann OktaBlock

Sertifioitu BSI PAS68:2013:n ja IWA-14-1:2013:n tai Saksan poliisin siirrettäviä ajonestolaitteita koskevan teknisen direktiivin mukaisesti



HIGH SECURITY

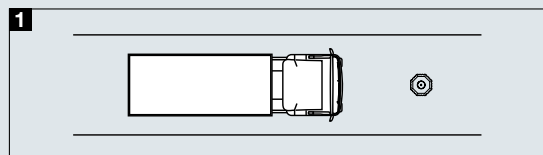


	OktaBlock	OktaBlock TR
Pohjalevyn mitat	800 x 800 mm	800 x 800 mm
Pollarin mitat	1250 mm	1250 mm
Pollarin halkaisija	273 mm	273 mm
Väri	Antrasiitinharmaa RAL 7016 *	Antrasiitinharmaa RAL 7016 *
Paino	n. 350 kg	n. 450 kg
Törmäysenergia	750 000 J	986 000 J
sertifioinnit	M30, K4, PAS68, IWA14-1	SK1B, TR Pol**

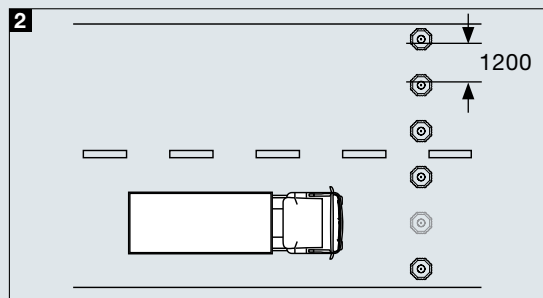
\* saatavilla lisämaksusta valitsemassasi RAL-värissä

\*\*Saksan poliisin siirrettäviä ajonestolaitteita koskevan teknisen direktiivin mukaisesti, versio 0.8

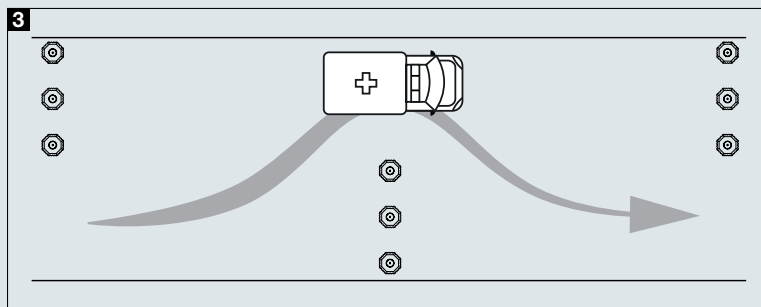
## Järjestelyvaihtoehdot



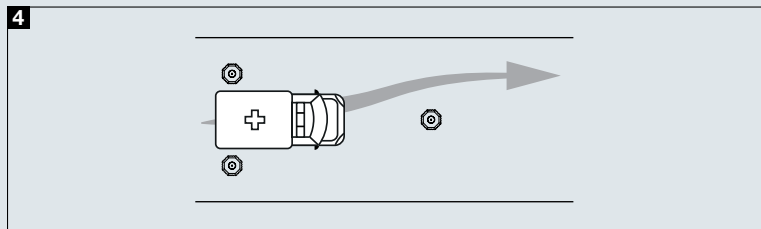
Este kapeilla kaduilla ja keskikaupungilla



Esteen voi rakentaa halutun levyiseksi ja siihen voi lisätä nopean ja helpon läpikäsymahdollisuuden sallituille ajoneuvoille



Shikaanieste sallittujen ajoneuvojen ohitettavissa



V-este sallittujen ajoneuvojen ohitettavissa

Kaikki mitat mm

**HÖRMANN**